

# Entwicklung neuer Kammsonde



Quelle: Aeroprobe (<http://www.aeroprobe.com/rake-probe/>)

## Hintergrund

Kammsonden bestehen aus mehreren Kiel-Köpfen und Mehrlochsonden, die in ihrem Schaft angebracht sind, um Geschwindigkeiten, Druck und Temperatur der Strömung in mehreren Kanalhöhen zu messen. Der Einsatz von Kammsonden in Turbomaschinen ist eine effiziente und robuste Methode zur Messung des internen Strömungsfeldes.

Bei TFD wird eine neue Kammsonde entwickelt, die für neuen Strömungsbedingungen an der Axialturbine optimiert ist. Dies betrifft die Konstruktion, Fertigung und Kalibrierung der Sonde. Bei der Konstruktion werden Simulationen wie z. B. Struktur- und Strömungsanalysen durchgeführt.

## Ihr Profil

- Grundkenntnisse in Strömungsmechanik
- CAD-Kenntnisse (bevorzugt Solid Edge)
- Grundkenntnisse in der Programmierung
- Interesse am Experiment

- Kommunikation auf Englisch

## Ihre Aufgaben

- Konstruktion der Kammsonde
- Einbindung in den Fertigungsprozess (3D-Druck)
- Experimente am Kalibrierkanal
- Auswertung der Messdaten
- Durchführung von CFD (optional)

## Ansprechpartner

Haben Sie Interesse? Wenden Sie sich an:

Hye Rim Kim, M.Sc.  
Gebäude 8140, Raum 202  
Email: [kim@tfd.uni-hannover.de](mailto:kim@tfd.uni-hannover.de)  
Telefon: 0511 762-17864